



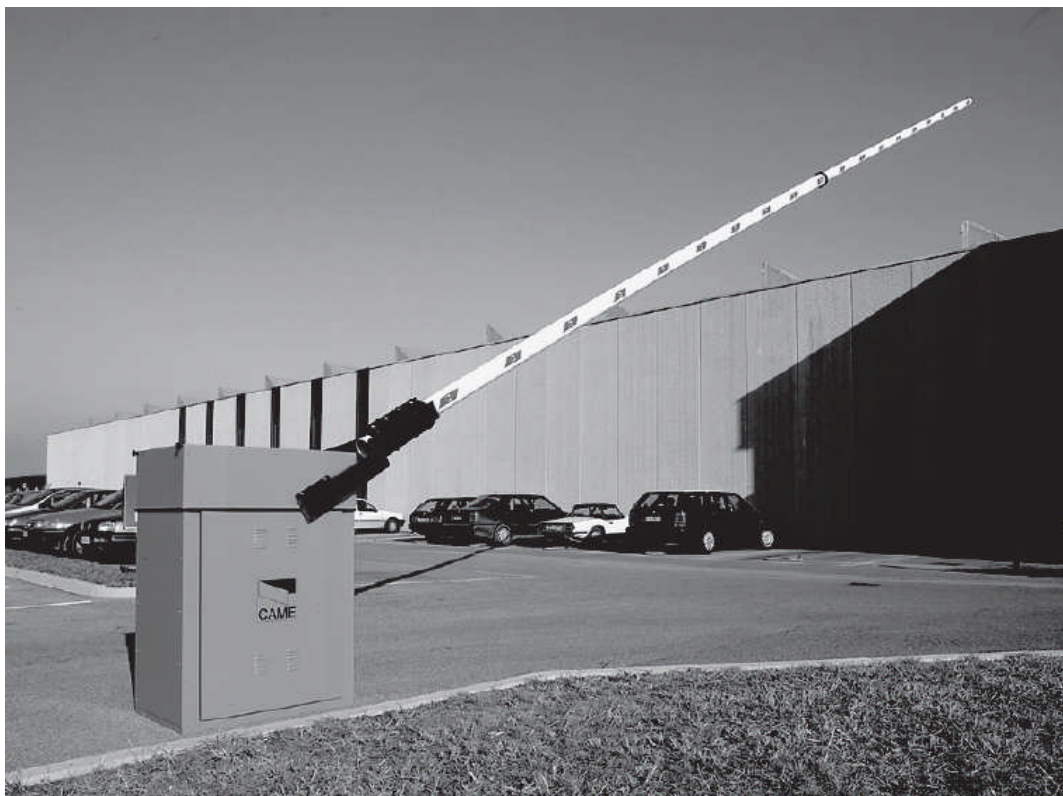
KLING Mérnöki, Ipari és Kereskedelmi Kft  
1106 BUDAPEST Gránátos utca 6.  
Tel.: 433-16-66, Fax:262-28-08  
[www.kling.hu](http://www.kling.hu)  
E-mail: [kling@kling.hu](mailto:kling@kling.hu)



Magyarországi Képviselet

# G12000

Ipari gyorsműködésű karos sorompó max. 12 m nyílás lezárásához



**A vásárolt terméket csak megfelelő szakismerettel rendelkező, cégünk által felkészített szakember szerelheti fel, kötheti be és helyezheti üzembe a készülék leírásában szereplő módon!**

---

## Általános leírás

---

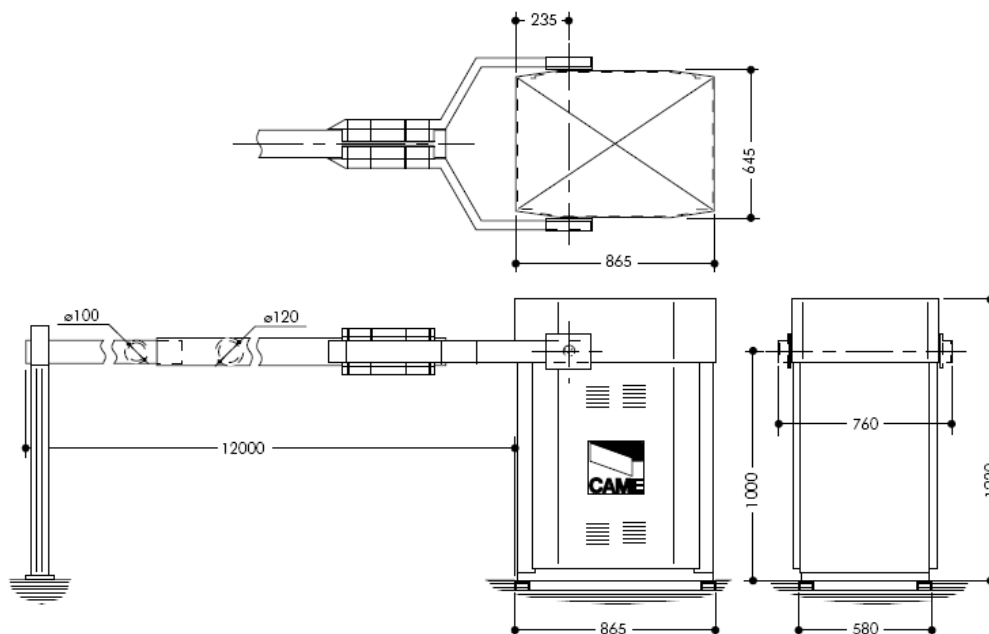
- A termék megfelel az UNI 8612 biztonsági szabványnak.
- A terméket teljes egészében a CAME fejlesztette és gyártja az érvényes biztonságtechnikai szabályoknak megfelelően.
- A termékre 12 hónap jótállás érvényes szakszerű felszerelés és rendeltetésszerű üzemeltetés mellett.
- Nagy igénybevételnek is ellenálló 24V-os DC motorral van a hajtás szerelve.
- A hajtásház szinterezett acél és IP54 védettségű
- Az árbóc két, egy 6000mm Ø100 és egy 6200mm Ø 120 hosszú elemből áll.
- Kiegészítőként választhatók fényvisszaverő matricák és vészakkumulátoros működéshez szükséges kiegészítők.

## Műszaki jellemzők

Termék verzió	Betáp feszültség	Felvett áram	Motor teljesítmény	Üzem hányad	Áttétel	Forgató nyomaték	Nyitás idő	Tömeg
1.0	230V AC.	15A	300W	50%	1/202	600Nm	10mp	783kg*

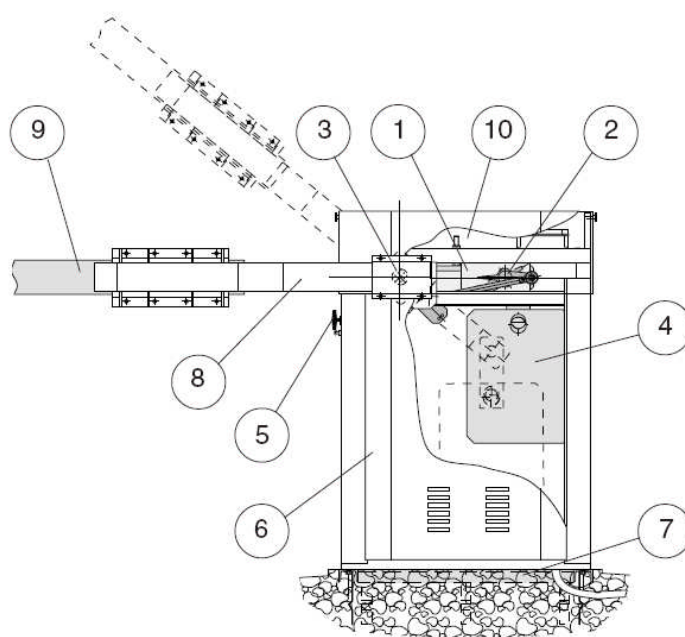
\* G12000 motortest: 250kg, Ellensúly: 500kg, G0121 árbócok: 33kg

## Befogó méretek

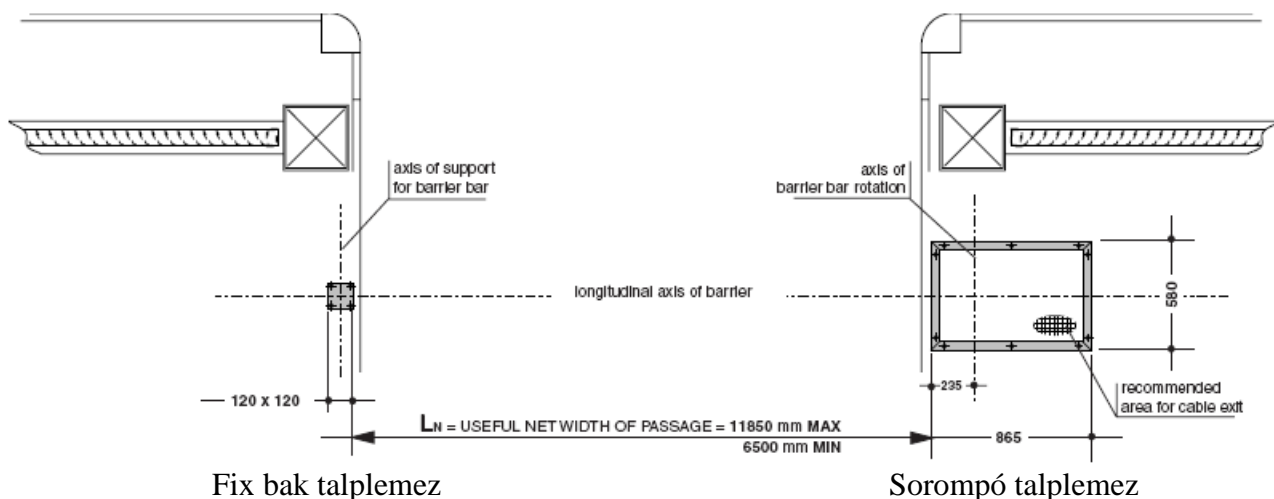


## Fő alkatrészek

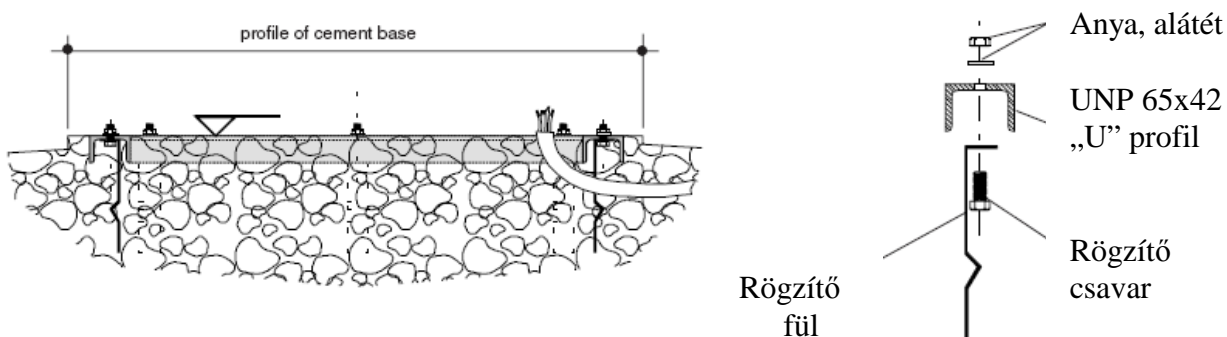
- 1) Irrevezribilis hajtómű alumínium házban folyamatos kenéssel.
- 2) Kovácsolt, galvanizált acél állítható közlőkarok, önszívó gombokkal
- 3) Kétoldali kihajtó tengely C40-es újrahasonosított acél, rögzítési pontokkal az árbóckarok rögzítéséhez
- 4) 25kg-os ellensúlyok
- 5) Kireteszelő rendszer PVC karral és önszívó gombokkal
- 6) Külső burkolat 25/10 acélból készült galvanizált és RAL2004 narancs színre festett
- 7) Motor alaplemez. „U” profilú galvanizált acél rögzítő fülekkel
- 8) Árbóc befogó karok. Galvanizált RAL 9005 színre festett acél profilok.
- 9) Árbóc. 6060 TA16 RAL 9010 színű.
- 10) Vezérlés IP54-es ABS házban.



## A sorompó pozíciójának meghatározása

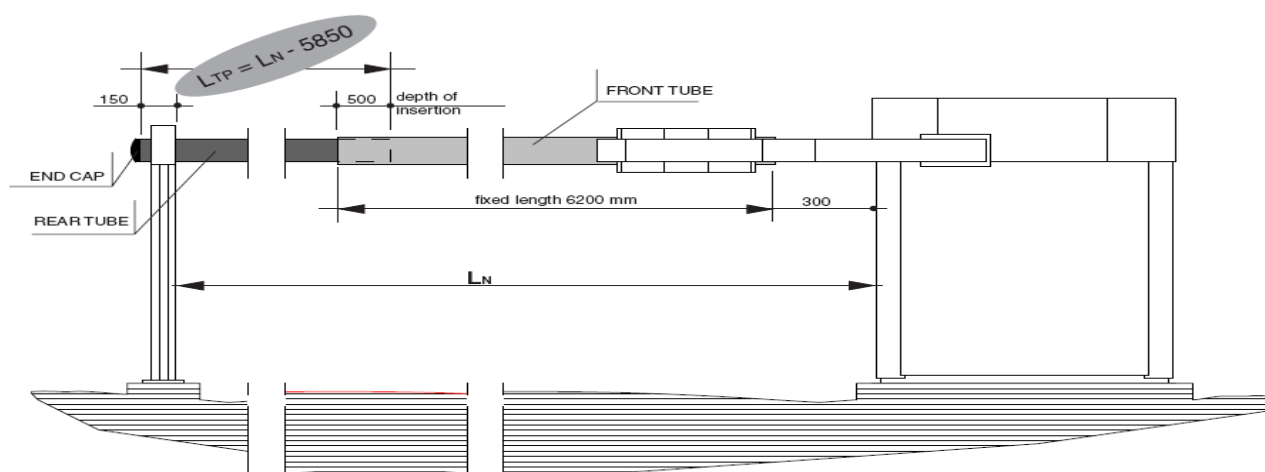


## Az alapszerelvény telepítése



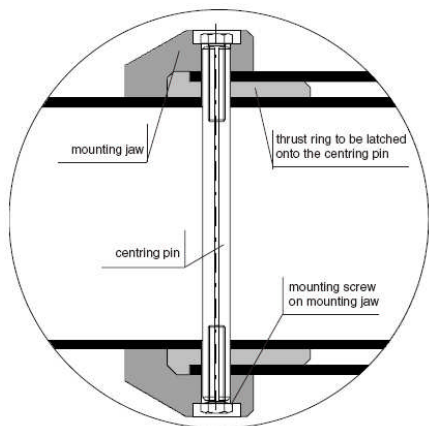
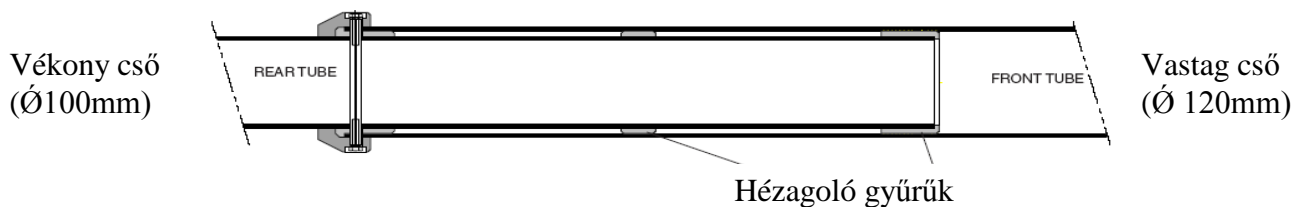
Az ábrák alapján állítsa össze az alap szerelvényt és süllyessze betonba ügyelve arra, hogy az „U” profil tökéletesen vízszintes legyen, valamint gondoskodjon a kábelek bevezetéséhez szükséges csövezésről. Az alap szerelvényt emelje 50mm-rel magasabbra, mint a környező végleges talajszint.

## Árbóc méretének meghatározása



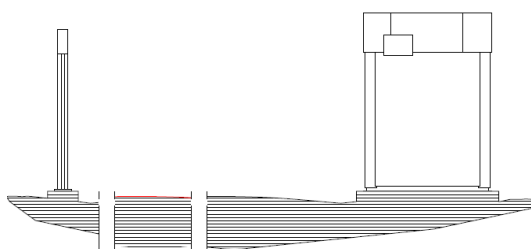
Az ábra alapján határozza meg az árbóc hosszát. A sorompótest felöli (Ø 120mm) teljes hosszát hagyja meg, az attól távolabbi (Ø100mm) árbócot vágja le figyelembe véve, hogy a kis cső 500mm-t belecsúszik a nagyba, valamint a vége 150mm-t túl kell, hogy lógjon a fogadó bakon. A nagy cső vége a sorompó testtől 300mm-re van.

## A két árbóc összeillesztése

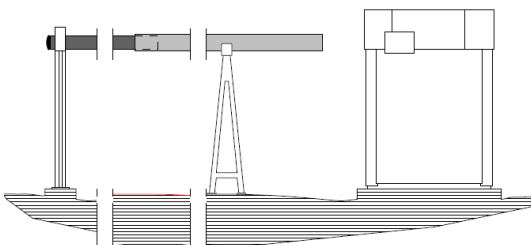


Az ábra alapján rögzítse össze a két felét az árbócnak.

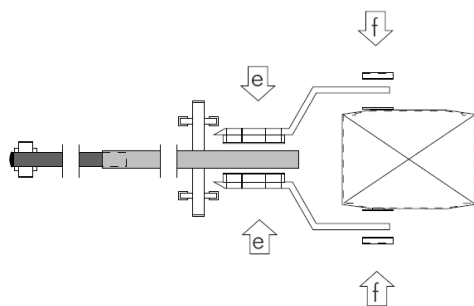
## A hajtás telepítése



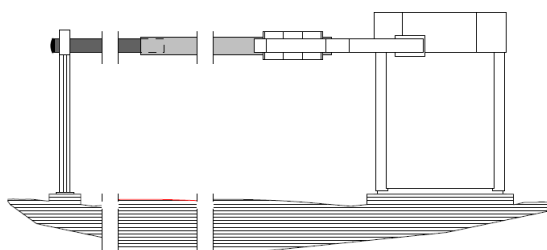
- Vegye le a sorompótest felső és oldalsó burkolatát.
- Tisztítsa meg az alap szerelvényt, illessze rá a hajtást, majd rögzítse a mellékelt csavarokkal.



Az előkészített árbócot támassza alá és illessze oda a hajtásházhoz.



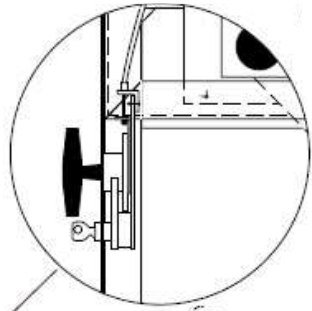
- Rögzítse össze a villát az árbóccal (e), de ne húzza meg a csavarokat.
- Rögzítse össze a villát az tengellyel (f), de ne húzza meg a csavarokat.



Állítsa be az árbócot, hogy a fogadóbak középre érkezzen, majd húzza meg a rögzítő csavarokat.

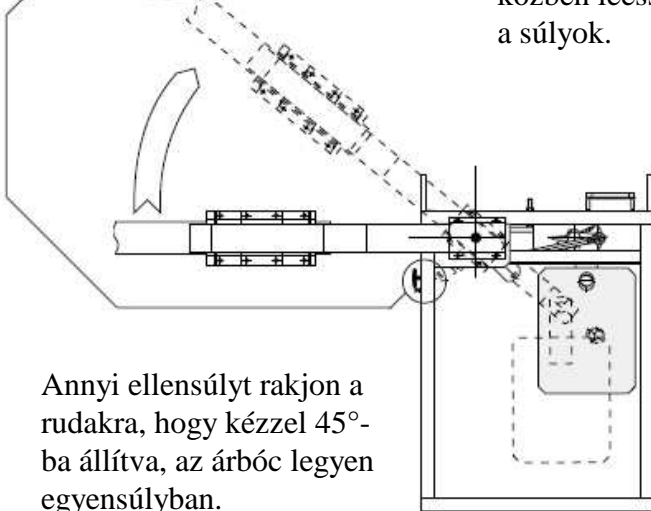
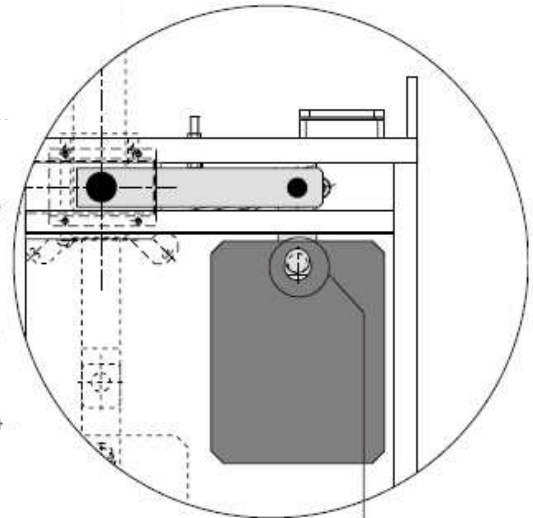
## Az ellensúlyok telepítése, az árbóc kiegyensúlyozása

A kioldóval állítsa a hajtást kézi működtetésre.



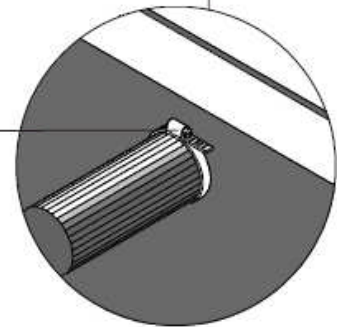
A bal ábra alapján helyezze fel az ellensúlyokat a tartóra szimmetrikusan.

**Megjegyzés:** Ha nem használja fel az összes ellensúlyt, tegyen a rudakra bilincset, nehogy mozgás közben leessenek a súlyok.



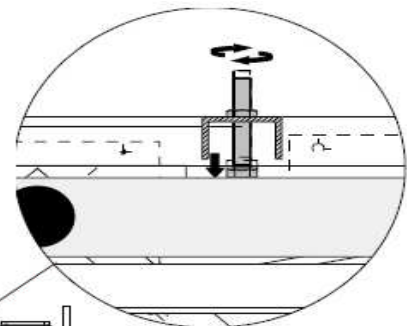
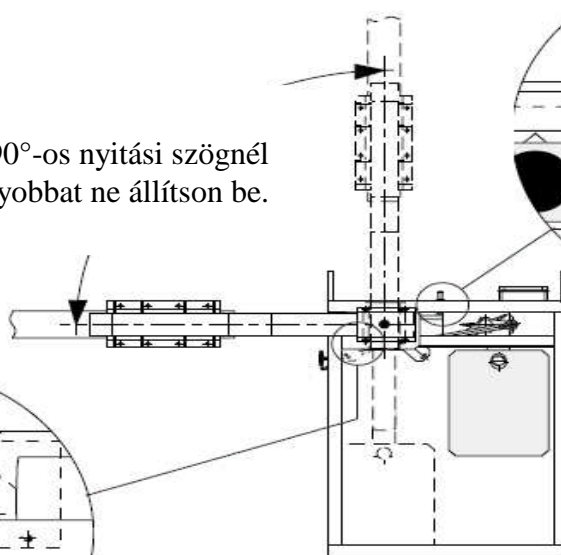
Annyi ellensúlyt rakjon a rudakra, hogy kézzel 45°-ba állítva, az árbóc legyen egyensúlyban.

Szorító bilincs



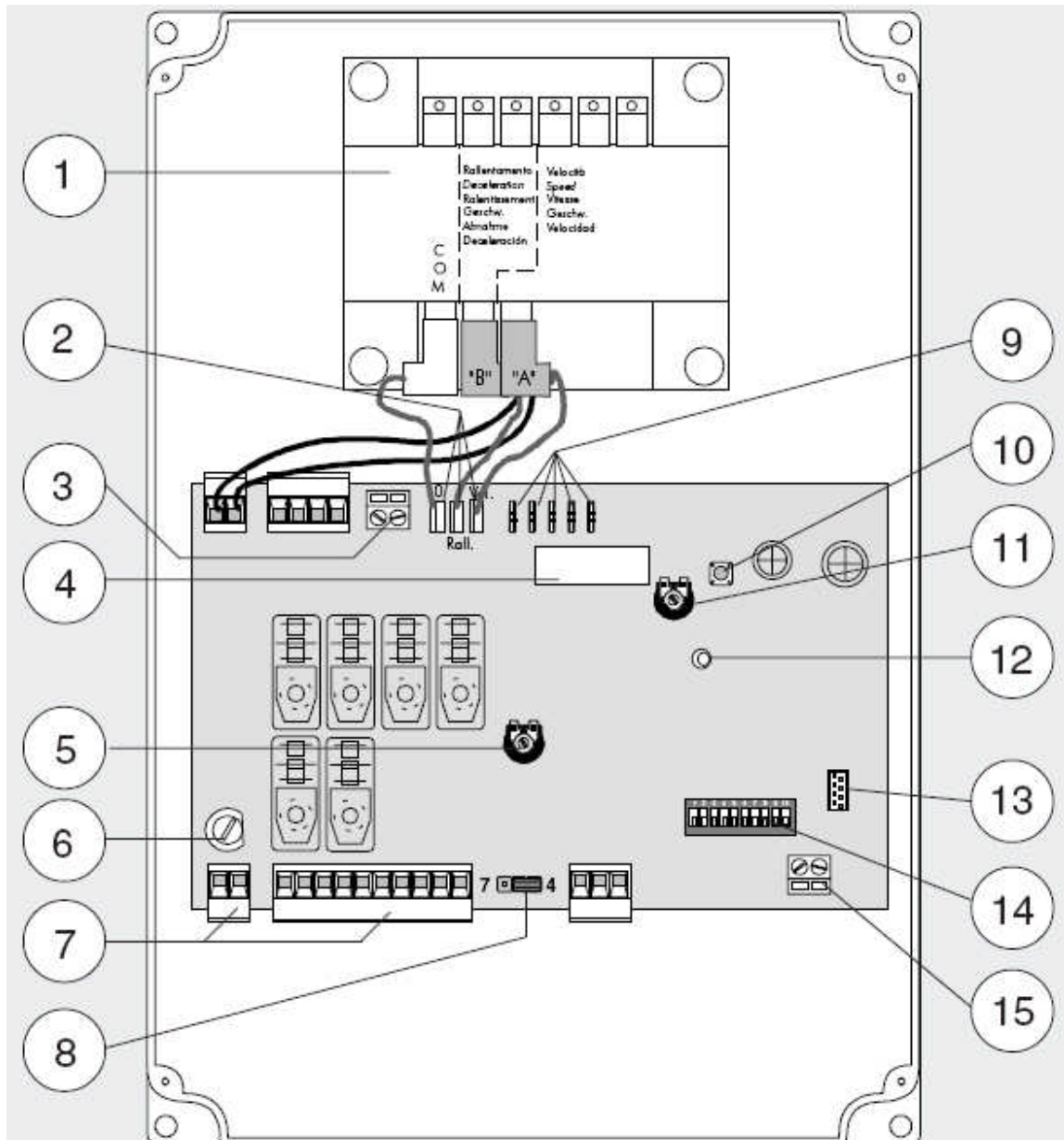
## A végállások beállítása

90°-os nyitási szögnél nagyobbakat ne állítson be.



Állítsa be a mechanikus nyitási és zárási ütközőt úgy, hogy az árbóc vízszintes és függőleges legyen végállásokban.





- 1) Hálózati transzformátor
- 2) Motor tápcsatlakozói
- 3) Motor bekötési pontja
- 4) Külső kiegészítők tápbiztosítóca (F2A)
- 5) Amperometrikus nyomatékérzékelő rendszer beállító potenciómétere (SENS.)
- 6) Hálózati biztosíték (F3,15A)
- 7) Külső kiegészítők kapcsolati pontjai
- 8) 2-7 pontra adott indító impulzus funkciója.
- 9) LB35 akkumulátortöltő és antipánik rendszer kapcsolati pontja.
- 10) Rádiórendszer programozó gomb AF kártya esetén.
- 11) Automatikus zárás késleltetésének beállító potenciómétere (T.C.A.)
- 12) Állapot visszajelző LED.
- 13) AF frekvencia kártya aljzat.
- 14) Funkció beállító DIP-kapcsolók.
- 15) AF kártyához tartozó antenna kapcsolati pont.

---

## Általános leírás

---

- A betáp 230V/50-60Hz az L1-L2 sorkapcson keresztül, F3,15A-es biztosítókkal védve.
- A külső kiegészítők táplálása 24V, F2A-es biztosítókkal védve.
- A vezérléshez kötött külső kiegészítők össz. Teljesítménye nem haladhatja meg a 40W-ot.

**Fontos:** Mielőtt a vezérlésbe nyúl, vagy beállítást módosít, áramtalanítson és kösse le az akkumulátorokat is (ha van ilyen bekötve)

---

## Beköthető biztonsági kiegészítők

---

**Záráskori visszanyitás.** 2-C1 pontra kötött kiegészítő, ha zárás közben akadályt érzékel, a vezérlés megállítja és visszanyítja az árbócot. Nyitáskor inaktív.

**Azonnali zárás.** 2-C5 pontra kötött kiegészítő áthaladást érzékel, a zárás azonnal elindul.

**Totál stop.** 1-2 pontra kötött vészleállító nyomógombot, ha megnyomják, függetlenül az árbóc állapotától, alaphelyzetbe állítja a vezérlést és csak indító jelre kezd mozogni.

**Amperometrikus nyomatékérzékelés.** Ha az árbóc akadályba ütközik nyitásirányban, a vezérlés megállítja a működését, zárásirányban visszanyítja, majd az automatikus zárás késleltetésének számlálása kezdődik. Ha háromszor egymás után akadályt érzékel zárás irányban, megállítja az árbócot és kikapcsolja az automatikus zárás funkciót. Ilyenkor újabb indító impulzusra visszaáll az eredeti működési mód.

---

## Választható egyéb kiegészítők

---

**LB35 antipánik rendszer:** Áramszünet esetén is működtethető a sorompó akkumulátorokon keresztül. Ha visszatér a hálózat, az intelligens vezérlése visszatölti az akkumulátorokat.

**Sárga figyelmeztető villogó lámpa:** Rikító fény figyelmeztet, hogy az árbóc mozgásban van.

**AF frekvenciakártya kapcsolat.** Egyszerűen és gyorsan telepíthető rádiórendszer.

---

## Választható funkciók

---

**Automatikus zárás.** Ha be van kapcsolva és a sorompó megérkezik nyitott végállásba, elkezdődik a T.C.A. potenciométeren beállított késleltetés számlálása (állapot visszajelző LED lassan villog). A számlálás nullázódik, ha valamelyik biztonsági kiegészítő akadályt érzékel és ha az akadály megszűnik, a számlálás újratekintődik. Az automatikus zárás kikapcsol, ha a vészleállító gombot megnyomják, vagy áramszünet esetén.

**Akadályérzékelés.** Ha nincs mozgásban az árbóc (nyitott, zárt végállás, stop parancs, stb...) indító impulzusra nem reagál, ha valamelyik biztonsági kiegészítő akadályt érzékel.

**Ember jelenléte.** Ha ez a funkció be van kapcsolva, az AF kártyát deaktiválja, csak a külső kiegészítők kapcsolati egyik pontjára adott folyamatos rövidzár esetén működik. Ha ez a rövidzár megszakad, az árbóc megáll.

**Elővillogás.** Indító impulzus után, az árbóc indulása előtt figyelmeztető fényjelzést ad a villogólámpa.

**Folyamatos villogás.** Állandó vezérlőjelet ad ki a vezérlés a villogó fényjelzésekre. (villogó kupola, villogósor)

**Mester-szolga funkció.** Két, egymással szemben álló sorompó köthető össze. Ilyenkor a vezérlő a mester, a vezérelt a szolga motor. Ebben az üzemmódban egyszerre működik a két motor.

**Fékezőerő növelés.** Maximum árbóchoz közeli plussz fékezőerőt lehet beállítani a hosszú árbóc megállításához.

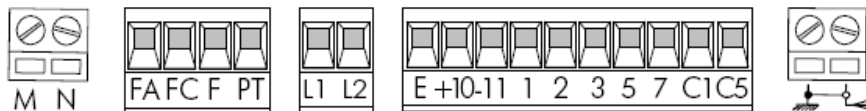
**Nyitás-zárás.** Egymás utáni indító impulzusokra a sorompó nyit, zár.

**Csak nyitás.** Egymás utáni indító impulzusokra a sorompó csak nyit és automatán zár.

## Trimmer beállítások

- T.C.A.** Automatikusan zárás késleltetésének beállítása. (1-120mp)
- SENS.** Amperometrikus nyomatékérzékelés érzékenységének beállítása. Pozitív irányba az érzékenység nő, a működtető erő csökken.

## Elektromos bekötések



- M ————○ Motor kapcsolati pont D.C. 24V
- N ————○
- F ————○  
FA ————○ Nyitási végállás kapcsoló bekötési pont. (N.C.)
- F ————○  
FC ————○ Zárási végállás kapcsoló bekötési pont. (N.C.)
- L1 ————○  
L2 ————○ Hálózati betáp (230V/50-60Hz)
- 10 ————○  
11 ————○ A.C. 24V/max.40W külső kiegészítők tápellátása
- 10 ————○  
E ————○ A.C. 24V villogó lámpa kapcsolati pont. (Lásd: DIP 3)
- 10 ————○  
5 ————○ A.C. 24V/ma. 3W nyitott kaput visszajelző lámpa kapcsolati pont.
- 1 ————○  
2 ————○ Totál stop kapcsolati pont. (N.C.) (Lásd: DIP 9)
- 2 ————○  
3 ————○ Csak nyitás kapcsolati pont. (N.O.)
- 2 ————○  
7 ————○ Nyitó, záró gomb kapcsolati pont. (N.O.) (Lásd: DIP 2)
- 2 ————○  
7 ————○ Csak zárás kapcsolati pont. (N.O.) (Lásd jumper jobbra)
- 2 ————○  
C1 ————○ Záráskori visszanyitás kapcsolati pont. (N.C.) Ha nem használ ezen a ponton biztonsági kiegészítőt, zárja rövidre.
- 2 ————○  
C5 ————○ Azonnali zárás kapcsolati pont. (N.C.) Ha nem használ ezen a ponton biztonsági kiegészítőt, kapcsolja a 8-as DIP-kapcsolót ON állásba.
- Y ————○  
———○ Antenna kapcsolati pont AF frekvencia kártya esetén.



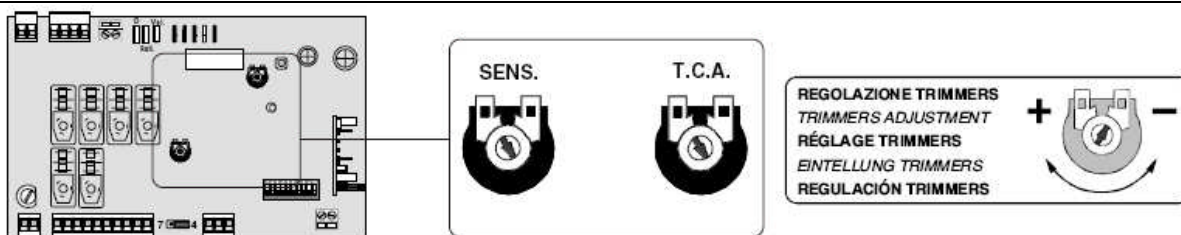


## Funkció választó DIP-kapcsolók beállítása



- 1 ON** Automatikus zárás **bekapcsolva**.
- 2 OFF** Nyitás-zárás **bekapcsolva** AF kártyás rádiórendszer esetén.
- 2 ON** Csak nyitás **bekapcsolva** AF kártyás rádiórendszer esetén.
- 3 OFF** 24V villogás **bekapcsolva** a 10-E ponton az árbóc mozgása alatt.
- 3 ON** 24 V villogás folyamatosan **bekapcsolva** a 10-E ponton.
- 4 ON** Emner jelenléte **bekapcsolva**.
- 5 ON** Elővillogás **bekapcsolva**.
- 6 ON** Akadályérzékelés **bekapcsolva**. (Biztonsági kiegészítő a 2-C1 pontra.)
- 7 ON** Szolga funkció **bekapcsolva**.
- 8 OFF** Azonnali zárás **bekapcsolva**. (Biztonsági kiegészítő a 2-C5 pontra és DIP1: OFF)
- 9 OFF** Totál stop **bekapcsolva**. (Ha nem használ kiegészítőt az 1-2, kapcsolja ON állásba.)
- 10 ON** Fékezőerő növelés **bekapcsolva**. Csak maximális hosszúságú árbóc esetén.

## Trimmer beállítások

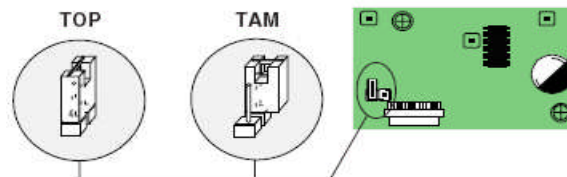


- T.C.A.** Automatikus zárás késleltetésének beállítása. (0-120mp)
- SENS.** Amperometrikus nyomatékérzékelés érzékenységének beállítása. Pozitív irányba az érzékenység nő, a relatív mozgatási idő csökken.

## AF kártyás rádiórendszer telepítése

- Áramtalanítsa a vezérlést és kösse ki az akkumulátorokat is, ha van ilyen felszerelve.
- Az alábbi táblázat alapján válassza ki a megfelelő AF kártyát, dugja be és helyezzen feszültség alá.
- Programozza össze az ebben a rendszerben működő távirányítókat a saját leírása alapján.
- Programozza fel a vevőre az egyik távirányítót. (A többi a összeprogramozás miatt működni fog.)

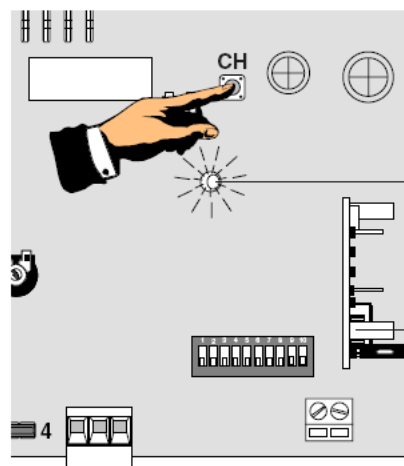
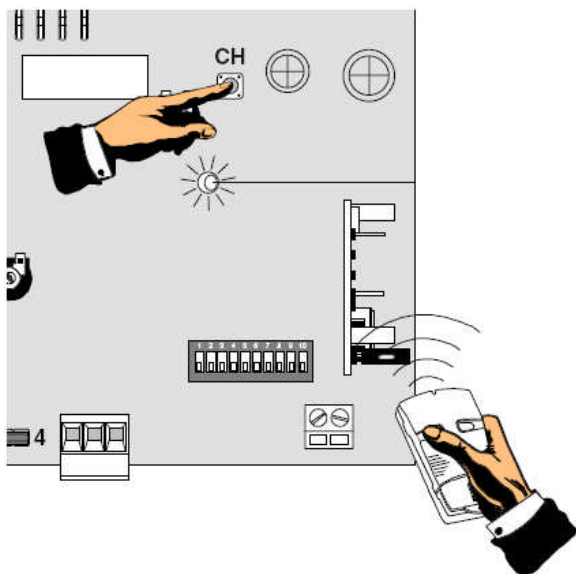
Frekvencia (MHz)	AF kártya	Távirányító
FM 26.995	AF 130	TFM
FM 30.900	AF150	
AM 26.995	AF 26	TOP
AM 30.900	AF 30	
AM 433.92	AF43S/SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO



Ha az AF kártyán van jumper, azt állítsa be a használt távirányítónak megfelelően mielőtt a vezérlésbe helyezi.

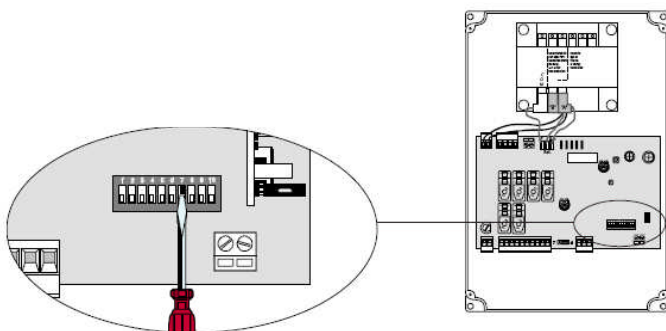
## A vevőegység programozása AF kártya esetén

- Nyomja meg és tartsa nyomva a CH1-es programozó gombot.
- Az állapot visszajelző LED villog.

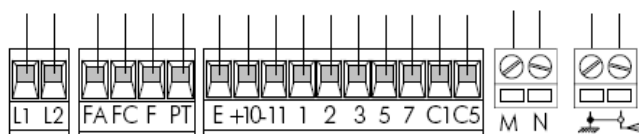


- Nyomja meg a távirányító azon gombját, amellyel szeretné a kaput működtetni.
  - Az állapotvisszajelző LED, ha vette és megtanulta a kódot, folyamatosan világít.
  - Engedje el mindkét gombot.
- A programozás sikeres.

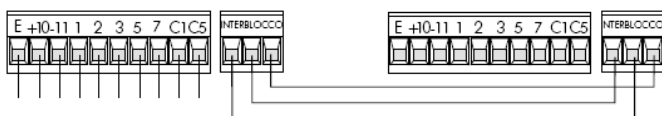
## Két motor összekapcsolása mester-szolga funkcióba



- 1) Állítsa a szolgának választott motor 7-es DIP-kapcsolóját ON állásba.



- 2) Kösse be az összes külső kiegészítőt a mester motorba. (ne a szolgába)



- 3) Kösse össze a mester és szolga motor „INTERBLOCCO” pontjait az ábra Alapján.



Az összes információ maximális figyelemmel és ellenőrzéssel lett elkészítve. Mindemellett nem vállalunk felelősséget semmilyen hibáért, vagy kihagyásért.

